

Инструкция по эксплуатации

Jetronic Set 0 986 615 100

1. Применение

- Системы центрального впрыска, Mono-Jetronic, -Motronic.
- Бензиновые системы впрыска K-/KE, L-Jetronic, Motronic и другие системы, произведенные не фирмой Bosch.
- Системы с приемной камерой на двигателях как обычных, так и турбированных.

2. Внешний вид

Прибор выглядит, как черный пластиковый чемоданчик с двумя вставками для соответствующих приборов и инструментов.

Прилагаемый набор состоит из двух измерителей давления 0-1000 кПа (0-10 бар) (№3) и 100-150 кПа (-1.0 ... +1.5 бар) (№18). Два спускных крана (19), многочисленные адаптеры, соединительные части, шланги, ключи для регулировки СО, зажимы для шлангов и набор из 16 инструментов (различные варианты комплектации, отвертки и ключи).

Примечание:

Оба измерителя давления в норме предназначены для использования в вертикальном положении. При неподключенном давлении в горизонтальном положении стрелка датчика может отклоняться от нулевой отметки.

Описание приборов:

- Оба измерителя давления оснащены жестко закрепленными спускными кранами для удаления воздуха из контура питания автомобиля.
- Все соединительные части оснащены адаптером и шлангом для простого и быстрого подключения и отключения к одному из измерителей.
- Измеритель давления со шкалой в кПа (кило Паскалях) приведен к международному стандарту.
- Значения указаны в двух системах измерения (1 бар = 100 кПа). Значения «бар» используются для больших чисел.
- Измеритель низкого давления с ограничителем и стопором сконструирован так, чтобы выдерживать перегрузки (вплоть до 700 кПа, сопротивление 10 сек.).
- Линия проверки (16.1) для измерения подачи электронного топливного насоса. 4 варианта подключения соединительными гайками M14x1.5/M16x1.5 и вводом 12/14.
- Все шланги имеют гладкую поверхность для снижения задержки топлива.
- Специальные ключи для регулировки СО на разных моделях BMW (22,23).
- Крючковые хомуты шлангов (21) для пережима гибкого трубопровода во время проверки бензиновых систем.
- Набор для соединения с приемной камерой с различными вариантами подключения.

Использование и безопасность

- Для присоединения измерителя к двигателю осторожно освободите патрубок и спустите давление.

Внимание!

Сливаемое топливо собирайте в контейнер (емкость)!

Не допускайте попадания топлива на горячие детали двигателя!

- Закройте спусковой кран (19) по часовой стрелке.
- Присоедините направляющий пневмораспределитель (2), тройниковую трубку (9), соединитель (10,12,14,1, 17) или адаптер шланга (15) к топливопроводу и присоедините трубчатый соединитель (5) с измерителем. Не зажимайте рукав соединителя!
- Чтобы узнать, какой соединитель требуется, проконсультируйтесь с соответственной SIS-картой в приложениях программного обеспечения ESI-Tronic.
- После тестирования спустите давление топлива, открыв спускной кран (против часовой стрелки). Соберите вытекающее топливо. Снова закройте кран (ток топлива остановится).
- Отделите измеритель от соединителя, отсоединив трубку.
- Вывинтите соединитель и закройте топливопровод.
- Всегда используйте новые запорные кольца.
- Проверяйте патрубок на предмет утечек.

Опасности, возникающие при работе с топливными системами:

Перед открытием топливпровода:

- Заглушите двигатель;
- Выключите зажигание;
- Топливный насос не должен работать;

Вытекающее топливо:

- Собирать в контейнер (емкость);
- Не допускайте попадания на горячие детали двигателя;
- Не допускайте попадания на кожу и в глаза;
- Не вдыхайте пары топлива;
- Включайте экстрактор

Последовательное завершение проверки и ремонта:

- Визуально обследуйте топливпровод на предмет утечек.
- Проведите стандартную проверочную поездку.
- Протестируйте поведение теплого мотора в состоянии покоя и на старте.

№	Наименование	Заказной номер	Описание
1	Короб со вставками	0 986 615 101	Пустой, с инструкцией по эксплуатации.
1.1	Верхняя вставка	0 986 615 102	ВР – внутренняя резьба НР – наружная резьба
1.2	Нижняя вставка	0 986 615 103	
1.3	Инструкция	4 400 001 007	
2	Направляющий пневмораспределитель	0 986 615 111	Соединитель, НР М12х1.5
2.1	Набор колец	0 986 615 118	Только для замены
3	Измеритель давления с защитой	0 986 615 120	НР, ½ дюйма, 0-1000 кПа
4	Шланг	0 986 615 121	2 соединительные гайки М12х1.5
5	Шланг	0 986 615 122	U-образная гайка М12х1.5/шланговое соединение
6	Набор соединителей	0 986 615 123	МТ вкручиваемый патрубок М8х1
6.1	Адаптер	0 986 615 124	ВР М8х1 / ВР М12х1.5
6.2	Соединитель	0 986 615 125	НР М8х1 / НР М12х1.5
6.3	Адаптер	0 986 615 126	НР М10х1 / ВР М12х1.5
6.4	Трубчатый переходник	0 986 615 127	НР М8х1 / НР М12х1.5
6.5	Запорные кольца (О-образные)		10х2 Viton
6.6	Запорное кольцо (О-образное)		8х2 Viton
7	Шланговый набор	0 986 615 128	Для подключения к линии высокого давления
7.1	Шланг	0 986 615 129	Соединительная гайка М12х1.5/м10х1
7.2	Соединитель с двойным адаптером	0 986 615 130	НР М12х1.5 / НР М10х1
8	Соединительный набор	0 986 615 131	Для входа WLR М10х1
8.1	Адаптер	0 986 615 132	ВР М10х1 / ВР М12х1.5
8.2	Соединитель	0 986 615 133	НР М10х1 / НР М12х1.5
8.3	Запорное кольцо (О-образное)		10х2 Viton
9	Тройниковая трубка	0 986 615 134	У-образный шланг, насадка для подключения
10	Соединитель	0 986 615 136	Вход М14х1.5/насадка
11.1	Кольцо с резьбой для входа	0 986 615 137	М8х1 для KE-Jetronic
11.2	Медное запорное кольцо		8х12х1 DIN 7603, форма А
12	Соединитель	0 986 615 138	Вход М16х1.5/насадка
13	Регулировочный ключ	0 986 615 131	Для контроллера смеси
14.1		0 986 615 140	Вход 12, кольцевой
14.2	Запорное кольцо AL	0 986 615 042	12х16х1.5
15	Адаптер шланга 45 ⁰	0 986 615 143	Клапан Шрадера/насадка
16.1	Линия для проверки накачки топлива	0 986 615 145	Соединительная гайка М16х1.5/М14х1.5 Вход 14/12
16.2	Медное запорное кольцо	0 986 615 147	12х16х1.5 DIN 7603, форма А
16.3	Медное запорное кольцо	0 986 615 148	12х18х1.5 DIN 7603, форма А
17	Патрубок с двусторонней резьбой	0 986 615 146	М 12х1.5
18	Измеритель давления с защитой	0 986 615 150	НР ½ дюйма, -100...150 кПа
19	Спускной кран	0 986 615 151	ВР ½ дюйма / НР М12х1.5
19.1	Запорный комплект	0 986 615 157	Только для замены
20	Набор соединения с приемной камерой	0 986 615 161	Адаптер
21	Крючковидный хомут шланга	0 986 615 162	SK 20 SW
22	Ключ регулировки СО	0 986 615 163	Для LMM на автомобилях с двигателем BMW (5мм)

23	Ключ регулировки СО	0 986 615 164	Для LMM на автомобилях с двигателем BMW (9x0.9)
30	Набор из 16-ти инструментов	0 986 615 165	PM – размер в мм.
30.1	Ключ комбинированный	XXX	PM 19 x 19, PM 17 x 17, PM 16 x 16
	Ключ комбинированный	XXX	PM 14 x 14, PM 13 x 13, PM 12 x 12
	Ключ комбинированный	XXX	PM 11 x 19, PM 10 x 10, PM 9 x 9
	Ключ комбинированный	XXX	PM 8 x 8, PM 7 x 7
30.2	Двусторонний гаечный ключ	XXX	PM 14 x 17
30.3	Отвертка	XXX	5 x 200
30.4	Крестовая отвертка	XXX	1 x 80
30.5	Торцовый ключ	XXX	PM 3x100 круглый захват
30.6	Торцовый ключ	XXX	PM 5x100 круглый захват
31	Медное запорное кольцо	XXX	8x11.5x1 DIN 7603, форма А
32	Медное запорное кольцо	XXX	10x13.5x1 DIN 7603, форма А
33	Медное запорное кольцо	XXX	16x20x1.5 DIN 7603, форма А
34	Круглые гнезда 70x30	XXX	V1-37 бензостойкие, прозрачные
35	Квадратные гнезда 115x75x30	XXX	V1-37 бензостойкие, прозрачные



